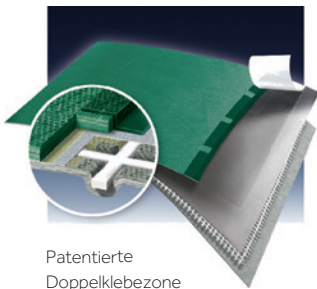


Premium Top-RU RESISTANT 330

Unterdeckbahn



Patentierte
Doppelklebezone
für erhöhte Regensicherheit!

PREMIUM TOP-RU RESISTANT 330

Das Produkt für flache Neigungen $\geq 5^\circ$.
4-lagige, hoch reißfeste, diffusionsoffene Unterdeckbahn mit patentierter, innovativer Doppelklebezone für eine höhere Regensicherheit. Ein Flächengewicht von 330 g/m^2 sowie das integrierte PP-Gitter verleihen der Unterdeckbahn höchste Stabilität.

Einsetzbar als:

- Unterdeckbahn bei „regensicheren Unterdächern“ (lt. ÖNORM B 4119:2018)
- bei Unterdächern mit erhöhter Regensicherheit $\geq 5^\circ$ Dachneigung. (lt. ÖNORM B 4119:2018)
- Unterdeckbahn beim Bramac 7° DachSystem

COOL-ROOF MEMBRANE

Cool Roof Unterdeckbahnen enthalten eine einzigartige, hochdiffusionsoffene Membran mit Metallbeschichtung. Die hochreflektive Membran reduziert die Wärmeübertragung, verbessert den sommerlichen Hitzeschutz und trägt so zu einem angenehmen Wohnklima bei.

ZUBEHÖR

Divotape Anschlussband

Dehnfähiges Anschlussband mit vollflächiger Butylbeschichtung zum Anschluss von Unterdeckbahnen an Durchdringungen wie Kamine, Schächte, Dachfenster, Lüftungsrohre, etc.

Anschlusskleber Top-RU

Klebe- und Dichtmasse zur wind- und regendichten Verklebung bei Querstößen sowie bei Bauwerksanschlüssen.

Premium Top-RU RESISTANT 330

Unterdeckbahn

BMI

TECHNISCHE DATEN:

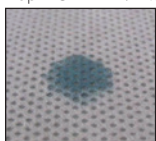
Material:	4-lagiger, hochdiffusionsoffener Verbund aus Polypropylen /-spinnvlies /-gitter und Funktionsfilm
Farbe:	grün
Einsatz:	als Unterspannung und Unterdeckbahn für alle Bedachungsmaterialien
Gewicht / Rolle:	ca. 24,75 kg
Abmessungen pro Rolle:	Länge 30 m, Breite 1,5 m, Fläche 45 m ²
Bedarf pro m ² Dachfläche:	1,07 m ² (inkl. Überlappung)
Flächengewicht (EN 1849-2):	330 g/m ²
Widerstand gegen Weiterreißen – Nagel (EN 12310-1):	längs 650 N / 5 cm, quer 720 N / 5 cm
Höchstzugkraft (EN 12311-1):	längs 650 N / 5 cm, quer 550 N / 5 cm
Wasserdampfdurchlässigkeit – Sd-Wert (EN 12572):	0,03 m
Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928):	W1
Wasserdichtheit (EN 20811):	> 5000 mm
Selbstklebestreifen / Verschweißung:	patentierte Doppelklebezone
Brandverhalten (EN 13501-1 / EN 11925-2):	Klasse E
UV-Beständigkeit:	4 Monate*
Maximale Freibewitterungszeit:	6 Wochen
Temperatureinsatzbereich:	– 40° bis + 90°
Widerstand gegen Luftdurchgang nach ÖNORM EN 13859-2 / EN 12114:	< 0,1 m ³ / (m ² .h.50Pa)

* Prüfbedingung gemäß EN 13859-1, Gemäßigtes Mitteleuropäisches Klima, Künstliche Alterung unter Laborbedingung.

„RESISTANT“ – SICHERE LÖSUNG DURCH EINZIGARTIGES VLIES!



Comfort-Seal Resistant /
Premium Top-RU Resistant /
Top-RU Resistant / Elite-2S Resistant



herkömmliche Unterdeckbahnen

Ein Test mit 2 % Holzschutzmittel zeigt die schnelle Verteilung des Tropfens bei marktüblichen Unterdeckbahnen.

Bei der **Comfort-Seal Resistant**,
Premium Top-RU Resistant, **Top-RU Resis-**
tant und **Elite-2S Resistant** gibt es
kein Aufsaugen des Tropfens!

IHRE VORTEILE:

- Das Wasser perlt auf dem Vlies ab und bleibt nach Beregnung nahezu trocken.
- Die Unterdeckbahn kann auch nach Regen verklebt werden, weil sich das Vlies nicht vollsaugt.
- Die Unterdeckbahn ist resistent gegen Holzschutzmittel.